

II^{en} Antwerpschen Motocross

Met de Nationale Motocross van Contich, is het seizoen der koersen van zuivere snelheid op alle terreinen geëindigd. Onder alle opzichten was het een schitterende finaal. Koers omgeven door een bijzondere atmosfeer, die ten slotte op allen een diepen indruk heeft gemaakt, zoowel renners als toeschouwers. De competitie had op zich zelf dat sportief karakter: een levendige strijd, waar alle verbittering was uitgesloten. Het was groote sport en bovendien schoone propaganda.

We zouden zooveel « bloempjes » moeten uitreiken, doch het is onze plicht hier met de inrichters aan te vangen. Wat ze ons dit jaar hebben laten zien, is volmaakt. Men moet niet gelooven dat het slechts is ten titel van aanmoediging. Neen! het is een wel nagedacht oordeel dat ons heden doet zeggen dat van deze tweede uitgaaf af, de Antwerpsche Motocross in niets moet onderdoen voor de grootste Motocrossproeven.

De kleine omloop, ongeveer 2.800 km., liep zoodanig in elkaar dat men van overal gemakkelijk de koers kon volgen. Bovendien was hij zonder eenig gevaar, en het springen in de hoogte alsmede den doortocht langs omgeploegd land, was van hoog spektakel en groote sport. De zuiver afgewerkte inrichting, kan hoegenaamd niet meer verbeterd worden, terwijl de ordedienst onder bevel van de plaatselijke rijkswacht, tot in de puntjes was verzorgd. Belangrijke deelname, niettegenstaande de onvrijwillige onthouding van al de militaire vergunninghouders.

De toegang tot deze schoone sport was kosteloos, evenals de uitreiking van de programma's met officieele lijst der deelnemers.

Om te sluiten, er heeft op de koers van Contich niets gefaald; er kan niet de minste kritiek gemaakt worden... Integendeel, zij heeft ons zelfs « dat eenige meer gegeven » dat slechts in groote proeven te bewonderen is. En om te zeggen gelijk het is, de Vlaamsche motorrijderssport heeft wind in de zeilen. Bravo, Voorzitter Claessens, onze beste gelukwensen evenals voor uwe vrienden.

Hardnekkige strijd bij de Juniors.

Men kon geen levendiger koers wenschen dan deze van de Juniors. Tot eenieders tevredenheid was ook hier het vertrek in groep gegeven. Allen toonden op de hoogte te zijn, zelfs beter, want zij waren op hun gemak. Nochtans, moet men weten dat de meesten onder hen nog Beginnelingen zijn, een machine berijdend die hoegenaamd niet uitgerust is voor een motocross, en de omloop die hen werd opgelegd twee moeilijkheden bezat die hen zwaar op de maag zouden vallen.

Voor het vertrek, kwam het ons voor dat Witmeur een gemakkelijk werk zou hebben. Zoals te voorzien bemachtigde hij de leiding, maar hij werd op meesterlijke wijze achtervolgd door den Turnhoutenaar Hardell met zijn oude machine. De leider kwam echter te vallen en zoo kon Hardell gedurende twee ronden de snelheid opvoeren. Spijtig genoeg had Hardell machinedefekt die hem dwong het strijdperk te verlaten, maar nu vond Witmeur, terug aan de leiding, een moeilijken klient in Brabants.

Witmeur won, zonder twijfel zooals hij wilde en als ondervindrijke renner, maar de heldhaftige houding der beginnende mededingers en hun moraal konden het belang der koers tot het einde onderhouden. Met belang hebben we de koers nagegaan van Hendrickx, en twee renners van F.N. 86 die hunne zware vrachten over de hindernissen heen konden oplichten. Het was een prachtdaad die een zekere moed verdra, evenals voor Jageneau, die met allerhande mechanieke storingen had af te rekenen.

Uitslag der Juniors:

1. Witmeur, in 1 u. 19 min.
2. Brabants, op 45 sek.
3. « Benny », op 2 min. 20 sek.
4. Hendrickx.
5. Jageneau.

De Koning der Motocrossers « Grizzly » en Sarolea for ever.

En de koers der azen was natuurlijk nog schooner. Vanaf het vertrek, eveneens in groep, slaagde Grizzly die in laatste positie was vertrokken erin, de leiding te veroveren, gevolgd van zijn stalmaat Ickx, om er niet meer van af te gaan.

Voor de derde plaats zou er verder zonder genade « gevochten » worden. Vooreerst hadden we den braven Jef Pittoors (O-K Suprême 250 cc.), in dewelke we reeds sedert enkele maanden een der beste crossman van België zien, maar die te groote handicap heeft door den ouderdom van zijn machine en de versnellingen met de hand. En zoo kwam het dat deze renner de eereplaats moest afstaan aan Albert Moorkens (Calthorpe 250 cc.). Niettegenstaande dit zijn proefstuk was, kon de gentlemanrijder schitterend zijn rang behouden, en het kostte Geminich enkele ronden alvorens hem te kunnen passeeren. Dan kwam Van Maldeghem met zijn groote cylinderinhoud (600 cc. B. M. W.), opdagen. Doch op het oogenblik van zijn doel te bereiken, stortte hij ten gronde en kwam op zulk een ongelukkige wijze onder de machine terecht dat van verder rijden geen sprake meer kon zijn.

Het schoon gebaar van Bivort (Gillet) mogen we echter niet laten voorbijgaan. Deze renner die het ongeval van Van Maldeghem gezien had, sprong van zijn machine om zijn mededinger van onder de machine te verlossen, en vertrok niet alvorens de zekerheid te hebben niet meer behulpzaam te kunnen zijn. Voegen we daar onmiddellijk bij, dat Bivort heeft getoond stof te bezitten om een goed crossman te worden. Nog enkele koersen en hij mag tusschen de besten gerekend worden.

Een laatste prestatie moeten we nog vermelden: deze van Gérard Moorkens (Calthorpe 500 cc.) die op 500 meter van het doel, van eene schoone vijfde plaats werd gehouden door motordefekt. Ook dezer renner, zal gaarne terug gezien worden! Ziedaar dus drie renners aan hun eerste motocross: Bivort en de Gebroeders Moorkens die op slag hebben getoond crossers met toekomst te zijn; twee anderen: Pittoors en Van Maldeghem die een buitengewonen vooruitgang hebben gemaakt, en ten minste twee juniors: Hardell en Brabants, die een zekere klasse bezitten. Is het geen schoonen uitslag voor een enkele koers?

Met dit alles mogen we nochtans den overwinnaar niet vergeten. Het is de negende maal dat Grizzly wint tijdens het seizoen 1938. Samen met zijn stalmaat Jaak Ickx hebben zij de kleuren van Saroléa elfmaal aan den zegemast doen wapperen, en dat van de twaalf proeven dit jaar betwist.

We besluiten dus met te zeggen, Grizzly, Ickx, Saroléa en Ing. Donys, for ever!

Uitslag, koers der « Azen »:

1. Grizzly (Saroléa), in 1 u. 08.
2. J. Ickx (Saroléa), op 30 sek.
3. Geminich (Gillet), op 3 min. 45 sek.
4. Bivort (Gillet).

Verder willen de inrichters langs dezen weg al degenen bedanken die hen hebben gesteund. Het is verstaanbaar dat dergelijke kosteloze proef en GRATIS programma's, veel tijd en geld kosten, maar in de Auto Moto Club Contich, met Voorzitter Eug. Claessens aan het hoofd, zitten mannen aan het stuur die met ijver werken om de mechanische sport in de Vlaamsche gouwen te doen zegevieren, en zij zijn dan ook wederom bereid het vuur aan de lont te steken in 1939.

Leve de Auto Moto Club van Contich, de Eere-Voorzitters Edward Maes en Jan Daeseleire; de Voorzitter Eug. Claessens.
L. B.